



Nr. 11 din 03.02.2022

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind participarea la *„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”* și aprobarea indicatorilor tehnico-enomici pentru proiectul *„STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA TIREAM, JUDEȚUL SATU MARE”*

Analizând referatul de aprobare al primarului comunei Tiream, înregistrat sub nr. 11/03.02.2022, în calitate de inițiator, raportul de specialitate al Secretarului general al UAT Tiream, înregistrată sub nr. 11/03.02.2022 și avizele de aprobare ale comisiilor de specialitate nr. 1 și 2 din cadrul Consiliului local al comunei Tiream;

Ținând cont de:

- Ghidul de finanțare a Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in localitati, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I, nr. 1080/11.11.2021;
- prevederile art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 129 alin. (4) lit. d) și art. 196 alin. (1) lit. a), din Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3), lit. a) din Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL TIREAM HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă participarea la *„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”* și aprobarea indicatorilor tehnico-enomici pentru proiectul *„STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA TIREAM, JUDEȚUL SATU MARE”*.

Art. 2 - Se aprobă proiectul cu denumirea *„STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA TIREAM, JUDEȚUL SATU*



ROMÂNIA
JUDEȚUL SATU MARE
PRIMĂRIA COMUNEI TIREAM



Loc. Tiream, str. Principală nr. 25, tel./fax 0261.873.601, e-mail primaria@tiream.ro

MARE”, în vederea depunerii spre finanțare în cadrul Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

Art. 3 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru proiectul cu denumirea „**STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA TIREAM, JUDEȚUL SATU MARE**” în vederea depunerii spre finanțare în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități conform *Anexa 1 – Descrierea sumara a investitiei si Anexa 2 – Deviz general* ce fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 4 - Se aprobă acordul privind asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii aferente cheltuielilor neeligibile ale proiectului „**STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA TIREAM, JUDEȚUL SATU MARE**” în cuantum de **44.962,19 lei (inclusiv TVA)** .

Art.5 - Se aprobă acordul cu privire la contractarea finanțării și se desemnează primarul Comunei Tiream, dl. Tar Nicolae să reprezinte solicitantul în relația cu Autoritatea Administrația Fondului pentru Mediu.

Art. 6 - Se împuternicește Primarul Comunei Tiream, Dl. Tar Nicolae să semneze toate actele necesare în numele Comunei Tiream.

Art. 7 - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Primarul Comunei Tiream.

Art. 8 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin publicare pe site-ul Comunei Tiream.

ART. 9 - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei Tiream, în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Tiream, Instituției Prefectului județului Satu Mare, se publică pe site-ul : www.tiream.ro, și prin afișare la avizierul Primăriei.

Tiream, la 03.02.2022

INIȚIATOR
PRIMAR,
dl. Tar Nicolae

Avizat pentru legalitate:
Secretar generat UAT
cj. Candid Humă



ANEXA nr. 1 la HCL nr. 11/07.02.2022

Descrierea sumară a obiectivului de investiție:

**STATII DE REINCARCARE PENTRU VEICULE ELECTRICE IN COMUNA
TIREAM, JUDEȚUL SATU MARE**

Ordonatorul principal de credite: Primăria comunei Tiream

Amplasamentul obiectivului: Județul Satu Mare, comuna Tiream, localitatea
Tiream

Valoarea totală aferentă obiectivului de investiție cu detalierea pe structura devizului
general, conform prevederilor legale este de:

Valoarea totală a investiției este de 424.701,90 lei (valoare inclusiv TVA).

construcției-montaj (C+M): 54.966,10 lei (valoare inclusiv TVA).

respectiv,

Valoarea totală a investiției este de 358.123,06 lei (valoare fără TVA)

construcției-montaj (C+M): 46.190,00 lei (valoare fără TVA).

Durata de realizare a investiției este de 18 luni din care 12 luni sunt alocate execuției
lucrărilor.



Se vor amplasa 2 statii de reincarcare pentru vehicule electrice.

CARACTERISTICI

Stațiile de reîncărcare vor fi formate din două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite reîncărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW, și un punct de reîncărcare permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite reîncărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cu conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

Pe amplasamentul stațiilor de reîncărcare se asigură doua locuri de parcare, egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare. Suprafata de teren ocupata este de aproximativ 60.0mp.

Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului.

Se prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului de informare. Se va monta pentru fiecare stație de reîncărcare câte un panou de informare.

Stațiile de reîncărcare SR 1- SR 2:

- În parcare existentă din incinta primariei comunei Tiream (localitatea Tiream) se vor amplasa 2 stații de reîncărcare. Fiecare stație propusa va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere ≥ 22 kW în curent alternativ (încărcare tip 2) și o putere ≥ 50 kW în curent continuu (încărcare CHAdeMO sau COMBO), în funcție de tipul încărcării dorit.



ROMÂNIA
JUDEȚUL SATU MARE
PRIMĂRIA COMUNEI TIREAM



Loc. Tiream, str. Principală nr. 25, tel./fax 0261.873.601, e-mail primaria@tiream.ro

- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
 - Firida de distribuție;
 - cablu electric de alimentare tip Rv-K tip 5x50mmp;
 - tub PVC G 90mm;
 - priză de pământ $R_p < 4$ ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție.

Tipul 2 - cuplaj de vehicule monofazat și trifazat - reflectând specificațiile prizei VDE-AR-E 2623-2-2. Producătorul de conectori Mennekes a dezvoltat o serie de conectori pe bază de 60309 care au fost dotati suplimentar cu mai mulți pini de semnal - acești conectori "CEEplus" au fost utilizați pentru încărcarea vehiculelor electrice de la sfârșitul anilor 1990.

Cu rezoluția funcției pilot de control IEC 61851-1: 2001 (în conformitate cu propunerea SAE J1772: 2001), conectorii CEEplus înlocuiesc ca standard pentru încărcarea vehiculelor electrice cuplele Marechal (MAEVA / 4 pin / 32 A).

Pentru a asigura o manipulare ușoară de către consumatori, prizele au fost făcute mai mici (diametrul de 55 mm) și aplatizate pe o parte (protecția fizică împotriva inversării polarității).

Spre deosebire de conectorul Yazaki, cu toate acestea, nu există niciun zăvor, ceea ce înseamnă că în acest caz consumatorii nu au nici un feedback exact ca dispozitivul este introdus corect în locaș. Lipsa unui zăvor, de asemenea, creează probleme privind mecanismul de blocare.

Spre deosebire de prizele IEC 60309, soluția pentru automobile Mennekes / VDE (germană, VDE-Normstecker für Ladestationen sau VDE standard pentru stațiile de încărcare) are o singură dimensiune și aspect pentru curenți de la 16 A în trei faze monofazate până la 63 A (3.7-43.5 kW), dar nu acoperă întreaga gamă de niveluri de Mod 3 (vezi mai jos) din specificația IEC 62196. Deoarece conectorul VDE auto a fost descris mai întâi în propunerea DKE / VDE pentru standardul IEC 62196-2 (IEC 23H / 223 / CD), el a fost numit și conectorul auto IEC-62196-2 / 2.0 înainte de a-și obține propria standardizare VDE va retrage oficial standardul național de îndată ce va fi soluționat standardul internațional IEC.



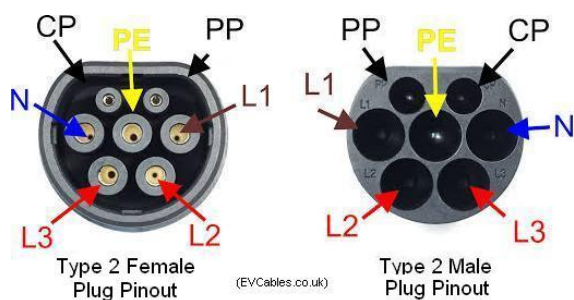
ROMÂNIA
JUDEȚUL SATU MARE
PRIMĂRIA COMUNEI TIREAM



Loc. Tiream, str. Principală nr. 25, tel./fax 0261.873.601, e-mail primaria@tiream.ro

Asociația constructorilor europeni de automobile (ACEA) a decis să utilizeze conectorul de tip 2 pentru implementare în Uniunea Europeană. Pentru prima fază, ACEA recomandă stațiilor publice de încărcare să ofere prize de tip 2 (Mod 3) sau CEEform (Mod 2), în timp ce încărcarea la domiciliu poate utiliza în plus o priză standard de acasă (Mod 2). În cea de-a doua fază (care se așteaptă să fie 2017 și ulterior), se utilizează numai un conector uniform, în timp ce alegerea finală pentru tipul 2 sau tipul 3 este lăsată deschisă.

În martie 2011, ACEA a publicat un document de poziție care recomandă Modulul 3 de tip 2 ca soluție uniformă UE până în 2017, încărcarea ultrarapidă DC poate utiliza doar un conector de tip 2 sau Combo2.



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

dl. Kaposi István - Jozsef

Contrasemnează,

Secretar general UAT Tiream

cj. Candid Humă



ROMÂNIA
JUDEȚUL SATU MARE
PRIMĂRIA COMUNEI TIREAM



Loc. Tiream, str. Principală nr. 25, tel./fax 0261.873.601, e-mail primaria@tiream.ro

Aexa nr. 2 la proiect

Obiectivul: "STATI DE REINCARCARE PENTRU VEhicULE ELECTRICE IN COMUNA TIREAM, JUDEȚUL SATU MARE,
Beneficiar: UAT COMUNA TIREAM

Proiectant: Asocieria - SC CIVIL ART PROIECT SRL - SC ELECTRO GAVRAU SRL

STRUCTURA DEZVULUI GENERAL conform HG 90/2012,12.2016 Privind cheltuielile necesare realizării proiectului "STATI DE REINCARCARE PENTRU VEhicULE ELECTRICE IN COMUNA TIREAM, JUDEȚUL SATU MARE, la cursul EURO BNR: 4,3462 din data de 02.02.2022						
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA			Defalcarea pe surse de finanțare	
		lei	lei	lei	ELIGIBIL LEI cu TVA	NEELIGIBIL LEI cu TVA
1	2	3	4	5		
Capitolul 1						
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total capitol 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2						
2	Cheltuieli pentru asigurarea condițiilor necesare obiectivului	10.000,00	1.900,00	11.900,00	0,0	11.900,00
	Total capitol 2	10.000,00	1.900,00	11.900,00	0,0	11.900,00
Capitolul 3						
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii	3.000,00	570,00	3.570,00	0,00	3.570,00
3.1.1	Studii de teren	1.000,00	190,00	1.190,00	0,00	1.190,00
3.1.2	Reședinț pentru proiectul aspect mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	2.000,00	380,00	2.380,00	0,00	2.380,00
3.2	Documentație-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	800,00	152,00	952,00	0,00	952,00
3.3	Expertiză tehnică energetică	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	7.205,00	1.505,75	8.710,75	0,00	8.710,75
3.5	Proiectare	18.797,20	3.521,50	22.318,70	20.848,17	1.720,88
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiul de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiul de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	15.905,45	3.022,84	18.927,49	18.927,49	0,00
3.5.4	Documentația tehnică necesară în vederea obținerii avizelor/autorizațiilor autoritatilor	1.445,95	274,73	1.720,68	0,00	1.720,68
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	722,98	137,37	860,35	860,35	0,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	779,81	147,36	927,17	860,35	860,35
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	4.000,00	760,00	4.760,00	0,00	4.760,00
3.7	Costuri financiare	11.297,00	2.137,84	13.434,84	13.434,84	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiție	11.267,00	2.127,84	13.394,84	13.394,84	0,00
3.7.1.1	Evaluarea sursei de finanțare	5.783,80	1.098,82	6.882,62	6.882,62	0,00
3.7.1.2	Managementul proiectului	5.783,80	1.029,02	6.812,82	6.812,82	0,00
3.7.2	Avaliul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	3.904,07	741,77	4.645,84	0,00	4.645,84
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	233,29	44,42	277,71	0,00	277,71
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	144,60	27,47	172,07	0,00	172,07
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la funde incluse in programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	289,19	54,95	344,14	0,00	344,14
3.8.2	Dirigența de șantier	3.470,28	655,35	4.125,63	0,00	4.125,63
	Total capitolul 3	49.994,67	9.498,95	59.493,62	34.413,61	25.079,97
Capitolul 4						
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitiile de baza						
4.1	Construcții și instalații	16.988,00	3.133,80	19.821,80	19.821,80	0,00
4.1.1	Construcții	9.500,00	1.800,00	11.300,00	11.300,00	0,00
4.1.2	Instalații	7.488,00	1.333,80	8.821,80	8.521,80	0,00
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice și funcționale	19.890,00	3.741,10	23.431,10	23.431,10	0,00
4.2.1	Instalarea 1 - Incalzire	9.845,00	1.870,55	11.715,55	11.715,55	0,00
4.2.2	Instalare 2 - Rencarcare	9.845,00	1.870,55	11.715,55	11.715,55	0,00
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	230.880,88	43.708,88	273.789,88	273.789,88	0,00
4.4	Utilitaje echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Defini	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	23.000,00	4.370,00	27.370,00	27.370,00	0,00
	Total capitolul 4	289.798,00	54.349,78	344.138,78	344.138,78	0,00
Capitolul 5						
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizarea de șantier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli curente organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisiuni, cost, taxa, costul creditului	7.708,00	0,00	7.708,00	0,00	7.708,00
5.2.1	Comisiunile și doborânda aferente creditului bancii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,6% x (C+M))	230,95	0,00	230,95	0,00	230,95



ROMÂNIA
JUDEȚUL SATU MARE
PRIMĂRIA COMUNEI TIREAM



Loc. Tiream, str. Principală nr. 25, tel./fax 0261.873.601, e-mail primaria@tiream.ro

5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul staturii în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții - 0,1% X (C+M)	46,19	0,00	46,19	0,00	46,19
5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Construcțiilor - CSC - 0,5% X (C+M)	230,95	0,00	230,95	0,00	230,95
5.2.5. Taxe pentru autorizări, emitte conform și autorizație de construcție/autorizație - Actae pt. abilit. - Actae Operator de Distribuție(O.D)	7,200,00	0,00	7,200,00	0,00	7,200,00
5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute	230,95	43,88	274,83	0,00	274,83
5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate	1,000,00	190,00	1,190,00	1,190,00	0,00
Total capitalul 5	8.539,04	233,88	8.772,92	1.190,00	7.582,92
Capitalul 6					
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste					
6.1 Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2 Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitalul 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitalul	8.539,04	233,88	8.772,92	1.190,00	7.582,92
Din care: CDR (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10)	46,19	0,00	46,19	0,00	46,19

Conform Ghidului de finanțare a "Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice în localități".

Sunt considerate ELIGIBILE următoarele capite din Devizul General:

1. Cap. 3.5.3, 3.5.5 și 3.5.6 cumulativ, în limita a 6% din valoarea cheltuielilor aferente investiției de bază (Cap. 4 din devizul general)
2. Cap. 3.7 în limita a 4% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente investiției de bază (Cap. 4 din devizul general)
3. Cap. 4 cheltuieli pentru investiții de bază
4. Cap 5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate
5. TVA aferentă proiectului

Finanțarea maximă aprobată nu poate depăși pragul de maximum 1.500.000,00 lei iar diferența va trebui asigurată de beneficiar dintr-o contribuție proprie + cheltuieli neeligibile aferente proiectului

Valoarea totală a investiției este de 424.791,36 lei (inclusiv TVA) din care:

Cheltuieli Eligibile 379.739,71 lei (inclusiv TVA)

Din valoarea cheltuielilor eligibile 379.739,71 Lei cu TVA reprezintă Finanțare AFM

Cheltuieli Neeligibile: 44.952,19 lei cu TVA

Asfel rezultă următoarele:

Finanțare AFM: 379.739,71 Lei cu TVA

Buget Local: 44.952,19 lei cu TVA (Diferența rmasă din cheltuieli eligibile + cheltuieli neeligibile)

FEBRUARIE 2022

Intocmit:
Asocieria DC CIVIL ART PROIECT SRL - SC ELECTRO OAVRAU SRL



INIȚIATOR
PRIMAR,
dl. Tar Nicolae

Avizat pentru legalitate:
Secretar general UAT Tiream
cj. Candid Humă



Nr. 11 din 03.022022

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre privind participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” și aprobarea indicatorilor tehnico-enomici pentru proiectul „STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA TIREAM, JUDEȚUL SATU MARE”

Conform ultimelor statistici ale Asociației Producătorilor și Importatorilor de Autoturisme (APIA), cât și cele ale Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV), tot mai mulți români aleg să se alinieze standardelor impuse de Comisia Europeană și să-și achiziționeze autoturisme “verzi” (electrice, hibrid sau plug-in). O arată atât.

Creșterea numărului de șoferi care aleg mașinile prietenoase cu mediul este pusă de specialiști pe seama nenumăratelor avantaje pe care le oferă, pe de o parte, autovehiculele în sine - reducerea nivelului de poluare, motorul silențios, fiabilitatea ridicată și costurile mici de întreținere - și, pe de altă parte, autoritățile române - scutirea de impozite pentru astfel de autoturisme, subvenții substanțiale la achiziția acestor mașini, dar și gratuitatea încărcării acumulatorilor.

Unul din obiectivele principale care stau la baza implementării acestui proiect, este încurajarea publicului prin utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante, aferente mobilității urbane și asigurarea infrastructurii necesare reîncărcării acestora. Printre mijloacele alternative de mobilitate se înscriu și autovehiculele cu propulsie electrică sau hibridă, care necesită infrastructură pentru alimentarea cu energie electrică.

Prin Ordinul nr. 760 din 17 Iulie 2018 al Ministrului mediului a fost aprobat Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

În temeiul prevederilor art. 136, alin. (1), coroborate cu prevederile alin. (8), lit. a) al aceluiaș articol din O.U.G. nr. 57/2019 Codul administrativ, modificată,



ROMÂNIA
JUDEȚUL SATU MARE
PRIMĂRIA COMUNEI TIREAM



Loc. Tiream, str. Principală nr. 25, tel./fax 0261.873.601, e-mail primaria@tiream.ro

INIȚIEZ:

proiectul de hotărâre privind participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” și aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA TIREAM, JUDEȚUL SATU MARE”.

Tiream, la 03.02.2022

**INIȚIATOR PROIECT
PRIMAR - TAR NICOLAE**



Nr. 11 din 03.02.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotărâre privind participarea la *„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”* și aprobarea indicatorilor tehnico-enomici pentru proiectul *„STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA TIREAM , JUDEȚUL SATU MARE”*

Compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Tiream, prin Secretar general – cj. Candid Humă, în temeiul prevederilor art. 136, alin. (8), lit. b) și alin. (10) din O.U.G. nr. 57/2019 Codul administrativ, modificată, formulez prezentul raport de specialitate la proiectul de hotărâre nr. 11/03.02.2022 privind participarea la *„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”* și aprobarea indicatorilor tehnico-enomici pentru proiectul *„STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA TIREAM , JUDEȚUL SATU MARE”*, în conformitate cu:

- Prevederile Ordinului nr. 760/17 Iulie 2018 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public, în vederea realizării obiectivului de investiții;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României;
- Prevederile art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României,



ROMÂNIA
JUDEȚUL SATU MARE
PRIMĂRIA COMUNEI TIREAM



Loc. Tiream, str. Principală nr. 25, tel./fax 0261.873.601, e-mail primaria@tiream.ro

Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Programul vizează dezvoltarea transportului ecologic.

Din punct de vedere al impactului social, prin montarea stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice, se va încuraja achiziționarea acestora, oferindu-se încrederea necesară locuitorilor comunei Tiream în tehnologia de rulare electrică, asigurându-se suport și infrastructura facilă de realimentare. Acest fapt va determina scăderea poluării cu noxe/ gaze de eșapament al orașului determinând de asemenea, un impact prietenos cu mediul natural.

Din punct de vedere cultural se încurajează promovarea noțiunii de "energie verde" ceea ce implică o *egalitate de șanse* de a trăi într-un mediu curat pentru toți locuitorii comunei.

Din punct de vedere al impactului natural și antropic, stațiile electrice de reîncărcare nu prezintă un impact direct deoarece dimensiunile fizice ale acestora sunt neînsemnate în raport cu dimensiunile arhitecturale naturale, care formează peisajul din jurul amplasamentelor acestora.

Față de cele prezentate, propunerea privind elaborarea unui proiect de hotărâre cu privire la: participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” și aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEICULE ELECTRICE ÎN COMUNA TIREAM, JUDEȚUL SATU MARE”, consider că este oportună și legală, drept pentru care s-a întocmit proiectul de hotărâre propus care va fi supus spre dezbaterea și aprobarea Consiliului Local al comunei Tiream.

Tiream, la 03.02.2022.

Secretar general UAT Tiream
Cj. Candid Humă

Red./Tehn.C.H.

Nr.exemplare :2/2 pag.